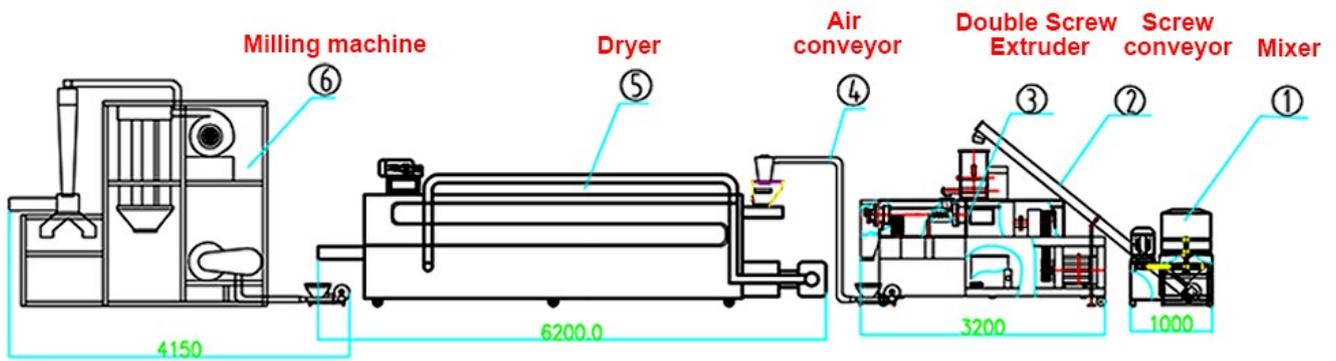


¿Sabe cuál es el mantenimiento diario de la línea de producción de almidón modificado?

La línea automática de procesamiento de almidón pregelatinizado/almidón modificado está especialmente diseñada para producir almidones modificados diversificados. Como el almidón modificado y el almidón pregelatinizado. El almidón modificado es ampliamente usado en la industria textil, procesamiento de alimentos, perforación de petróleo, fabricación de papel, construcción y otras industrias.



Esta línea de producción de almidón modificado se desarrolla sobre la base de la investigación y el estudio de nuestra empresa de tecnología avanzada extranjera, y su rendimiento técnico y la calidad del producto han alcanzado el nivel más avanzado del mundo. Una máquina de soplado avanzada con una configuración flexible, amplia aplicación de materias primas y operación conveniente. A continuación, les explicaré algunos consejos diarios sobre la maquinaria de fabricación de almidón modificado industrial:



Para asegurar la seguridad del almidón modificado. Los operadores deben comprobar activamente si los pernos de cada pieza de conexión están correctamente apretados antes de abrir el equipo automático completo de fabricación de almidón modificado. Si se encuentra alguna holgura, deben ser apretados a tiempo. Después de cada turno. El almidón debe ser limpiado a tiempo Criba centrífuga. Y hacer un buen trabajo de lubricación, apriete y tratamiento de mantenimiento anticorrosivo para las partes relacionadas.



El operador debe comprobar regularmente si las conexiones eléctricas, como la conexión a tierra y el interruptor de encendido, se mantienen intactas. Si se produce el envejecimiento o el daño eléctrico. Y debe ser reparado y reemplazado a tiempo para evitar daños en el tamiz centrífugo de almidón debido a problemas eléctricos. Incidente de seguridad inesperado. Durante el período de prueba, la caja de

alimentación debe mantenerse limpia para evitar que una gran cantidad de polvo invada la caja de alimentación y cause un fallo en la placa de circuito y un cortocircuito. Además, otras partes importantes deben ser limpiadas y desempolvadas frecuentemente. Y se debe añadir regularmente una cantidad adecuada de aceite lubricante al sistema de transmisión.

